



JANUARI 2016

## *Inbjudan*

Inbjudan till dig som är medlem i Riksföreningen Avelsföreningen Svenska Ardennerhästen .

Du kallas till årsmöte i Östergötlands ardennerklubb fredagen den 22 januari kl 19, plats: Valla-vagnarnas väners lokal, Valla fritidsområde, Linköping. Vi bjuder på smörgåstårta.

Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar kommer vår gäst Anneli Svensson, Vimmerby berätta om sitt företag Eriksgården, ett modernt hästföretag. Anneli är ardennerhästägare och hingsthållare av den godkända hingsten Pralinen

11934 samt hästentreprenör.

Anmälan till förtäring på årsmötet **senast onsdag den 20 januari** till

Kjell Brinkby, 013-850 17 eller 0730-978 527

Eller Åke Öberg 070-328 30 67,  
mejl:



*Avelsvärdering år 2016 för ardenner, nordsvensk brukshäst och gotlandsruss på Grevagården, Skövde*

Grevagården, Skövde 11 mars 3-åriga gotlandsruss & 3-åriga ardenner

Grevagården, Skövde 12 mars 4-åriga och äldre hingstar, alla raser, sundhetskontroll för ardenner & nordsvensk, samt ev bruksprov för 3-åriga ardenner

Grevagården, Skövde 13 mars 3-åriga nordsvenskar

**Ev bruksprov för 3-åriga ardenner och gotlandsrusshingstar genomförs under fredagen.**

**Ev bruksprov för 3-åriga nordsvenskar genomförs under lördag eftermiddag.**

Bruksprov, frivilligt körprov samt delprov inom unghingstutbildningsprojektet måste anmälas, se klassindelning nedan.

**Observera att med bruksprov menas det prov som är reglerat i hingstreglementet.**

Anmälan till avelsvärderingen skall vara registrerad i Blå Basen alternativt vara poststämplad samt betalning vara Svenska Russavelsföreningens plusgiro 38 52 78-7 tillhanda senast den 1 februari 2016. OBS! Efteranmälningar mottages ej.

# Parkörningskurs i Vånga 17 november

Efter önskemål från Östergötlands Brukshästklubb anordnades en parkörningskurs hos Johan Pettersson i Vånga (Rimforsa) med första kursdag lördag den 17 november. Det fanns plats för sex deltagare och vi som deltar, både nordsvensk-”folk” och ardenner-”folk” är från Östergötlands-, Kalmar- och Jönköpings län. Upplägget är totalt tre dagar. Första kursdag teori, andra kursdagen ska vi få prova på att köra Johans hästar och den sista kursdagen är det körning med egna eller Johans hästar. Nästa kursdag bestämdes till den 9 januari så vi har gott om tid att ”plugga på” det vi fick lära oss denna första kursdag. Själv kände jag som den novis jag är att det blev en hel del att ta in och försöka komma ihåg...med andra ord finns här en risk för felbenämningar!



När vi kom stod Johans nordsvenskar, hingsten Bule och stoet Tilja selade i stallet. Johan började med att berätta om selning och saker att tänka på som fästen för stångkoppel, partömmens delar, konstruktion, placering och längd. Efter diverse prat och frågor i stallet gick vi ut och Johan gick igenom olika redskap med parreden, vågens funktion och hur det hela fungerar.

Johan berättade för oss att det bästa är att börja med att parhästarna sätts för harv för att se hur varje häst arbetar i drag. Det är bra att lägga mycket träning med harven för att få hästarna avslappnade och samspelta och för att man själv ska kunna utläsa den optimala inställningen för partömmen utifrån deras dragvilja och steglängd.

Efter genomgångarna var det dags för fika. Som alltid när det är kurs hos Johan erbjuds öppen eld för grillning vid fikarasten. Både medhavd korb och lammkotletter hamnade på grillgallret.

Efter fikat tog Johan ut hästarna och förevisade hur man sätter för dem och i vilken ordning man kopplar ihop hästarna med tömmar, stångkoppel och draglinor. Johan visade med hästarna för vagn



och sedan satte han för en slättermaskin där han visade hur man bättre kan avlasta hästarna genom att sätta stångkopplarna i en omvänd våg som kopplas i selringarna. Hästarna får belastningen av den tunga stängen på däckelputorna i stället för nackputan, med andra ord större anläggningsyta. Slutligen visade Johan hästarna i körning med harv.

Som alltid när man får se en bra kusk ”in action” – det ser så enkelt ut, men vi vet ju alla att det bottnar i en kunnig och erfaren kusk med väl förberedda och tränade hästar.

Jag hoppas att jag kommer dit en dag – få köra egna hästar i par!

Tack Johan för en mycket innehållsrik dag – ser fram emot nästa kursdag!

Susanne Johansson, Östergötland

